



PIM UNIVERZITET	
Br. prot.	540/24
Datum	27.03.2024.

РЕПУБЛИКА СРПСКА  
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА

Трг Републике Српске 1, тел: 051/339603, факс:051/339649, www.vladars.net; E-mail: msv@msv.vladars.net

Број: 13.04/340-2953/23  
Датум, 19.03.2024. године

Поступајући по захтјеву Универзитета за пословни инжењеринг и менаџмент Бањалука, а на основу члана 9. став 2. Закона о жељезницама Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“ број 19/17, 28/17, 100/17 и 56/22), члана 14. Правилника о интероперабилности („Службени гласник Републике Српске“ број 89/21) и члана 76. став 2. Закона о републичкој управи („Службени гласник Републике Српске“ бр. 115/18, 111/21, 15/22 и 56/22), министар саобраћаја и веза доноси

РЈЕШЕЊЕ

1. Одобрава се Универзитету за пословни инжењеринг и менаџмент Бањалука, Деспота Стефана Лазаревића бб, Бањалука, обављање послова оцјењивања оспособљености радионица за одржавање шинских возила, атестирање и реатестирање пробница у специјализованим радионицама за одржавање жељезничких возила, испитивање возила, њихових система и компоненти, давање стручних мишљења, технолошких рјешења, реализацију студија, елабората и експертиза, рјешавање конкретних техничких захтјева и проблема у вези са жељезничким возилима, оцјењивање оспособљености привредних субјеката који се баве производњом виталних дијелова за жељезничка возила и услугама за одржавање жељезничких техничких средстава и инфраструктурне технике у Републици Српској.
2. Рјешење се издаје на период од три године, рачунајући од дана доношења истог.
3. Надзор над извршењем овог рјешења врши Републичка управа за инспекцијске послове, посредством надлежних инспектора.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Универзитет за пословни инжењеринг и менаџмент Бањалука поднио је захтјев за издавање овлаштења за обављање послова оцјењивања оспособљености радионица за одржавање шинских возила, атестирање и реатестирање пробница у специјализованим радионицама за одржавање жељезничких возила, испитивање возила, њихових система и компоненти, давање стручних мишљења, технолошких рјешења, реализацију студија,

елабората и експертиза, рјешавање конкретних техничких захтјева и проблема у вези са жељезничким возилима, оцјењивање оспособљености привредних субјеката који се баве производњом виталних дијелова за жељезничка возила и услугама за одржавање жељезничких техничких средстава и инфраструктурне технике у Републици Српској.

С обзиром да Универзитет има закључен Оквирни уговор о научној и пословно-техничкој сарадњи са Машинским факултетом Београд, уз захтјев је приложен Уговор, као и изводи из судског регистра за Универзитет и Машински факултет Београд, списак особља Машинског факултета Београд, потврде о радном ангажману за чланове Тима Универзитета са биографијама, списак опреме Универзитета и Машинског факултета Београд, Књига извјештаја о испитивању, Пословник о квалитету, изјава о другим активностима Универзитета, Правилник о систему квалитете Универзитета, Правилник о кодексу понашању, Правилник о спречавању корупције на Универзитету, Сертификат о акредитацији за Машински факултет у Београду, потврда да је Машински факултет члан Института за стандардизацију Србије, допунско рјешење о акредитацији за Универзитет, Увјерење о акредитацији за Универзитет издато од Агенције за акредитацију високошколских установа Републике Српске, полисе осигурања за Универзитет и Машински факултет у Београду, статuti Универзитета и Машинског факултета, списак пројеката Универзитета.

У поступку покренутом по овом захтјеву, Комисија, именована Рјешењем министра саобраћаја и веза, извршила је увид у достављену документацију и констатовала да су приложени сви потребни докази да Универзитет за пословни менаџмент и инжењеринг Бањалука и Машински факултет из Београда испуњавају услове, прописане одредбама Закона о жељезницама Републике Српске и Правилника о интероперабилности, те предложила да се Универзитету за пословни инжењеринг и менаџмент Бањалука као подносиоцу захтјева изда Рјешење за обављање послова оцјењивања оспособљености радионица за одржавање шинских возила, атестирање и реатестирање пробница у специјализованим радионицама за одржавање жељезничких возила, испитивање возила, њихових система и компоненти, давање стручних мишљења, технолошких рјешења, реализацију студија, елабората и експертиза, рјешавање конкретних техничких захтјева и проблема у вези са жељезничким возилима, оцјењивање оспособљености привредних субјеката који се баве производњом виталних дијелова за жељезничка возила и услугама за одржавање жељезничких техничких средстава и инфраструктурне технике у Републици Српској, на период од три године.

На основу изложеног, донесено је рјешење као у диспозитиву.

Ово рјешење је коначно у управном поступку и против истог се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор, тужбом код Окружног суда у року од 30 дана од дана пријема рјешења.



ДОСТАВЉЕНО:

1. Универзитет за пословни инжењеринг и менаџмент Бањалука,
2. Републичка управа за инспекцијске послове,
3. а/а

*Handwritten signature*